



EL
Arte
de la
Venta



Glosario
Sistema Eléctrico

A

AHO (Automatic Headlight On):

Sistema que se encarga de controlar el encendido de las luces solo cuando el motor está en funcionamiento.

B

Batería:

Dispositivo que almacena energía eléctrica.

Bobina de alta:

Elemento que eleva la corriente eléctrica y se la entrega a la bujía para que esta produzca el arco eléctrico que enciende la mezcla de aire y combustible.

Bobina pulsora:

Está ubicada en el motor cerca del volante y su función es enviar una señal eléctrica indicando la posición del punto muerto superior del pistón.

Bujía:

Elemento ubicado en la cámara de combustión y en el cual se da el arco eléctrico para encender la mezcla de aire y gasolina en el motor.

C

CDI o TCI:

Componente encargado de recibir la señal de la pulsora, procesar la información y de enviar la corriente eléctrica en el momento preciso para que en la bujía se produzca la chispa.

E

Electricidad:

Flujo de electrones entre los átomos, cuando hay una interacción entre ellos se genera una corriente eléctrica.

F

Fusibles:

Son los elementos de protección que tiene el sistema eléctrico. Su función es interrumpir el paso de corriente si se produce un corto circuito o si el consumo de corriente se eleva.

L

Luz LED (Light Emitting Diode):

Diodo emisor de luz, se usa en los sistemas de iluminación de las motos.

Luz día:

También conocido como DRL (Daytime Running Light), Luz de conducción diurna.

Luces farola:

Encargadas de iluminar el camino en la oscuridad.

Luces bajas:

Son las que se deben usar en la ciudad.

Luces altas:

Se usan en la carretera, tienen más alcance.

Luces de stop:

Están diseñadas para que una vez apliquemos los frenos la luz trasera aumente la intensidad y de esta manera avisarles a los conductores que vienen detrás que vamos a detenernos.

R

RUN o Kill switch:

Está ubicado en el mando derecho y su función es apagar la moto sin necesidad de soltar el manillar.

S

Sistema de ignición:

Encargado de encender la mezcla de aire y gasolina que ingresa al motor utilizando la electricidad.

Sistema de arranque eléctrico:

Es el encargado de dar el impulso inicial para que el motor encienda, su única fuente de corriente eléctrica es la batería.

Sistema de carga:

Es el encargado de suministrar corriente eléctrica a todo el sistema y en especial a la batería mientras el motor este encendido.

T

Tablero de instrumentos:

Es el elemento en el cual el piloto puede visualizar diferentes parámetros de funcionamiento de la motocicleta.

Tablero TFT (Thin-Film Transistor):

Es un tablero de instrumentos más sofisticado, que permite hacer diferentes ajustes de visualización, cambiar los colores, seleccionar solo la información que quiero ver, conectarse con el smartpone entre otras cosas.