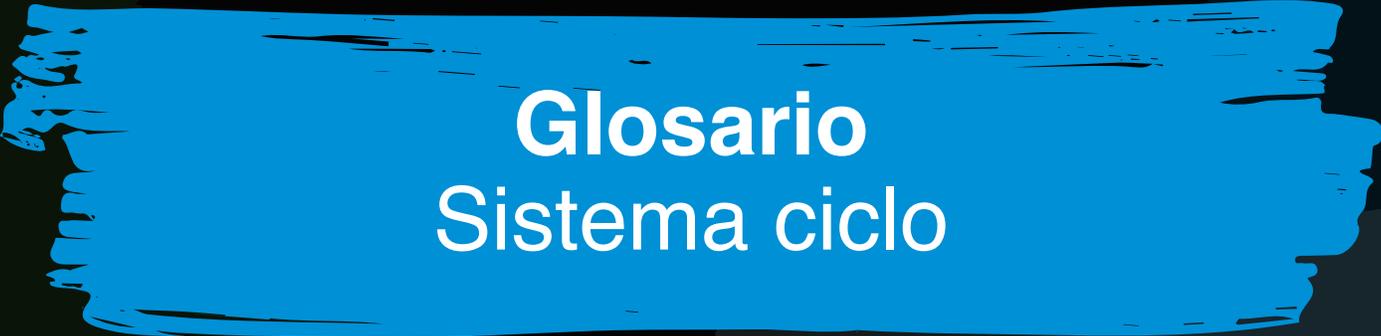




EL
Arte
de la
Venta



Glosario
Sistema ciclo

A**Ángulo de lanzamiento o inclinación:**

Ángulo formado por la intersección de la línea que pasa por la barra de la dirección con la línea vertical que pasa por el eje de la rueda.

Avance:

Es la distancia horizontal entre el punto de contacto de la llanta con el suelo y la extensión de la línea dibujada por la pipa de la dirección hasta el suelo.

C**Caliper, mordaza o pinza:**

Es el elemento encargado de aplicar al disco de freno la presión ejercida por el piloto.

Chasis:

Armazón compuesto generalmente por un conjunto de tubos y con una geometría definida, que sujeta los componentes mecánicos.

D**Dirección:**

Es el conjunto delantero de la moto cuya función es orientar la rueda delantera para que la motocicleta siga la ruta deseada por el piloto.

Disco de freno:

Elemento unido a la rueda el cual recibe la fricción de las pastas para así generar el frenado.

Distancia entre ejes:

Es la distancia entre los centros de las ruedas.

F**Frenos:**

Sistema diseñado para disminuir o detener la velocidad de la motocicleta.

Frenos CBS (Combined Braking System):

Sistema de frenos combinados el cual está diseñado para que una vez el piloto aplique presión en el freno trasero parte de esta se dirija al freno delantero y así tener mejor control sobre la moto.

Frenos ABS (Anti-lock brake system):

Sistema de freno antibloqueo el cual evita que las ruedas se bloqueen en el momento de una frenada.

Freno de disco:

Es un tipo de frenos accionado hidráulicamente por medio de una bomba y utilizando el líquido de frenos.

Freno de tambor o campana:

Es un tipo de freno que incorpora unas zapatas o bandas, una campana que está alojada en el centro de la rueda y un accionamiento que es totalmente mecánico.

L**Llanta:**

Elemento de caucho instalado en las ruedas de los vehículos, estos permiten el contacto adecuado con la carretera, posibilitando el agarre, el frenado y la estabilidad.

P**Pastas de freno:**

Son los elementos encargados de generar la fricción en el disco de freno.

S

Suspensión:

Es un sistema cuya función principal es mantener en todo momento las ruedas en contacto con el camino.

Suspensión delantera telescópica:

Es aquella que tiene la forma de un telescopio, es un tubo introducido en otro tubo; en la suspensión el tubo de mayor diámetro se conoce como botella y el de menor diámetro como barra.

Suspensión delantera invertida:

Son aquellas que tienen la barra en la parte inferior y la botella en la parte superior.

T

Tubeless o “sellomatic”:

Llantas que no tienen neumático, la misma llanta hace las veces de cámara de aire.

Tubetype:

Llantas que tienen internamente el neumático.

V

VIN (Vehicle Identification number):

Corresponde a un código alfanumérico que identifica de manera específica y única a cada motocicleta.