



El
Arte
de la
Venta



Glosario
Sistema de Alimentación

A

Actuadores:

Componentes electromagnéticos que finalmente hacen la función mecánica ordenada por la ECU en función de la gestión del motor.

C

Carburador:

Elemento donde se encuentra el aire con la gasolina para hacer una mezcla precisa de los dos.

Catalizador o convertidor catalítico:

Elemento que disminuye la emisión de gases contaminantes.

E

ECU-Calculador-Centralita-Computador:

Es la encargada de recibir las señales eléctricas de los sensores para procesarlas y así calcular los requerimientos del motor en cuanto a gasolina, ignición y funciones de seguridad.

Emisiones de gases:

Son el resultado de la combustión que se da en el motor y de la calidad de la mezcla de aire y gasolina dada por el sistema de alimentación.

F

Filtro de gasolina:

Elemento que retiene partículas pequeñas que tiene la gasolina para que estas no lleguen al carburador.

Filtro de aire:

Elemento que retiene polvo y suciedad que está en el aire para que no lleguen al carburador y al motor y así evitar daños.

Fuel Injection o inyección electrónica de combustible:

Sistema electrónico diseñado para mejorar en las motocicletas la emisión de gases, la eficiencia de combustible, el desempeño y la conducción.

G

Grifo (llave):

Elemento que abre o cierra el suministro de gasolina hacia el carburador.

M

Mapa de inyección:

Es la programación o software que tiene la ECU, determina los parámetros de inyección de gasolina y la activación de los demás actuadores.

Mangueras:

Elementos que transportan la gasolina.

Mezcla ideal:

Es aquella que cuenta con 14,7 partes de aire por 1 de gasolina para que el motor genere una combustión completa.

S

SAI (Secondary Air Injection):

Es el sistema que permite que el aire fresco tomado de la caja filtro ingrese a las toberas de escape para reducir el CO y los HC.

Sensores:

Son los elementos que transforman las variables físicas, como la temperatura, presión y posición, en señales eléctricas para luego ser enviadas a la ECU.

Sistema de alimentación:

Es el encargado de suministrar la cantidad de aire y combustible que el motor necesita para que tenga un óptimo desempeño.

Sistema EVAP (Evaporative Emission Control System):

Es el sistema que permite que los vapores de la gasolina ingresen por la admisión para ser mezclados con el aire y posteriormente sean quemados por el motor.

T

Tanque:

Elemento que contiene la gasolina.

Tapa gasolina:

Elemento que retiene la gasolina dentro del tanque y permite la entrada de presión atmosférica.