



EL
Arte
de la
Venta



Glosario
Sistema Motor

A

Admisión:

Momento en el que ingresa al motor la mezcla de aire y gasolina.

B

Balaceador:

Elemento que reduce las vibraciones del motor.

Balancín:

Elemento encargado de transmitir el movimiento del eje de levas hacia las válvulas.

Bicilindrico:

Motor con dos cilindros.

Biela:

Elemento que une el cigüeñal con el pistón.

Bujía:

Elemento que proporciona la chispa para encender la mezcla de aire y gasolina en el motor.

C

Cadenilla:

Elemento que conecta de manera sincrónica el cigüeñal y el eje de levas.

Carrera:

Medida de la distancia recorrida por el pistón desde el PMI hasta el PMS.

Cigüeñal:

Elemento que recibe la fuerza del pistón y la biela y convierte el movimiento lineal en un movimiento rotacional.

Cilindro:

Elemento que actúa como guía para que el pistón suba y baje.

Cilindrada / Cilindraje:

Volumen interno del cilindro, tamaño del motor.

Combustión:

Momento en donde se enciende la mezcla aire y gasolina produciendo la entrega de energía al pistón.

Compresión:

Momento en el que el motor comprime la mezcla de aire y gasolina.

Clutch o embrague:

Sistema mecánico que aísla o transmite el movimiento rotacional del cigüeñal hacia la transmisión.

Culata:

Parte superior del motor, contiene la cámara de combustión.

D

Diámetro:

Medida de la circunferencia del cilindro.

DOHC:

Dos ejes de levas en la culata.

E

Eje de levas / árbol de levas:

Elemento encargado de definir el momento de apertura y cierre de las válvulas.

Escape:

Momento donde el motor expulsa los gases quemados.

E

Monocilindrico:

Motor con un solo cilindro.

Motor:

Máquina que convierte la energía generada por la combustión (energía química), en energía mecánica.

O

OHC / SOHC:

Un solo eje de levas en la culata.

OHV:

Eje de levas parte inferior del cilindro, también conocido como motor varillero.

P

Pistón:

Elemento móvil dentro del cilindro.

PMS (Punto Muerto Superior):

Parte más alta que alcanza el pistón en su movimiento.

PMI (Punto Muerto Inferior):

Parte más baja que alcanza el pistón en su movimiento.

Potencia:

Capacidad que tiene un motor para realizar su trabajo en un tiempo determinado.

R

Relación de compresión:

Capacidad que tiene el motor de reducir el volumen total de mezcla aire y gasolina, determina el tipo de gasolina a utilizar.

T

Tetracilindrico:

Motor con cuatro cilindros.

Transmisión / Caja de cambios:

Mecanismo encargado de transferir potencia entre dos o más elementos dentro de un motor.

Transmisión Automática o CVT (Continuously Variable Transmission):

Sistema que varía la relación de transmisión de manera automática, el piloto solo necesita acelerar.

Tricilindrico:

Motor con tres cilindros.

Torque / Par motor:

Facilidad con la que el motor puede producir la fuerza para mover el vehículo y sus ocupantes.